

Harns – Harlingen. Dé Friese Zeehaven...nog steeds...Is bijna op een geheimzinnige wijze samengeweven met dat van het aloude dorpje Almenum, welke reeds in het jaar 777 een kerk op een terp had wat later werd verwoest en (waarschijnlijk) in de 12^e eeuw werd herbouwd.

De opkomst als zeehaven Harlingen valt later dan die van Stavoren en Hindeloopen. Deze beide steden hadden in de late Middeleeuwen een goed uitgeruste vloot welke uitstekende zeevaart op de Oostzeelanden had. Harns had dat toen nog niet. Harns kreeg in de 13^e eeuw haar stadsrechten, men denk 1234, maar dat is niet zeker, bewijzen voor deze vroege stadsrechten zijn er niet. Afbeelding: Harns in 1664, bron Wikipedia.



De ontwikkeling van Harns als zeehaven begon in de 16^e eeuw. De Noorderhaven en de Zuiderhaven werden respectievelijk in 1578 en 1600 gegraven, en wanneer in deze tijd de roem van de andere havens in Friesland aan het tanen is, gaat Harns als zeehaven een belangrijke rol spelen in de geschiedenis. De gouden eeuw (17^e) heeft de stad welvaart en aanzien gebracht. Harlingers voeren niet alleen op de Oostzeehavens, maar ook op Engeland, Frankrijk en Spanje. Harlingen werd een belangrijke uitvoerhaven voor zuivelproducten en vee. Op de weg terug naar huis brachten de schippers op hun driemasters hout, vlas, hennep en granen mee. Daarnaast genoot de stad aanzien met de walvisvaart op Spitsbergen....maar zoals in de andere steden ook gebeurde....de markt stort in en van de ruim 50 schepen die de vloot nog in 1866 telde, zijn er rond 1900 maar 4 meer over.

Na de tweede wereldoorlog begint Harns een belangrijke import- en exporthaven te worden en schepen uit binnen- en buitenland varen via Harns Nederland binnen, vandaar dat de “Harlingers” zich vooral oriënteerden op Holland en dat daarom in Harlingen het Nederlands de voertaal is!

De stad Harns heeft nog steeds enkele belangrijke oude bouwwerken, vooral in de Noorderhaven; het oude stadhuis uit 1730 en fraaie woonhuis-, pakhuis- en halsgevels uit de 16^e, 17^e en 18^e eeuw.

Harns, Harlingen; Stad aan de zee, waar de Noordzeegolven van het Vlie nog met onverminderde kracht op de glooiing breken; waar altijd een zware deining aan de havenmond staat en waar het altijd waait. Frieslands zeehaven...trouw met het achterland verbonden, maar waar de blik vooral Westwaarts blijft gericht....

Harns, Harlingen; Stad aan de zee, waar de Noordzeegolven van het Vlie nog met onverminderde kracht op de glooiing breken; waar altijd een zware deining aan de havenmond staat en waar het altijd waait. Frieslands zeehaven...trouw met het achterland verbonden, maar waar de blik vooral Westwaarts blijft gericht....

NL77 RABO 0119 3128 40
KVK: 41001548

Stichting
Friese 11-Steden Wandeltochten

info@elfstedenwandeltocht.nl
www.elfstedenwandeltocht.nl