



Drylst, oftewel IJlst was honderden jaren geleden een havenplaatsje aan het Zuidelijk bekken van de Middellzee. De eerste geschiedschrijving van Drylst dateert ongeveer uit het jaar 1262, maar had daarvoor al een lange geschiedenis. Ook deze plaats heette eerst anders, namelijk “Ter Yleke” wat waarschijnlijk “aan de Ee” betekende. Trouwens, veel plaatsnamen van dorpen in Friesland beginnen met “Ter”...wat letterlijk “aan de” betekent. Drylst lag aan het uiteinde (of begin) van een groot vaarwater van Noord naar Zuid. Daarom was het belangrijk dat ook hier een stins werd gebouwd om het achterland te beschermen tegen de invallen van bijvoorbeeld de Noormannen, ook omdat Drylst een belangrijke aanlegplaats voor de schepen was. Maar ook hier, net als bij Ljouwert, slibte de Middellzee dicht waardoor Drylst droog kwam te liggen en de inwoners na de middeleeuwen (na 1500) begonnen met het bouwen van schepen. Deze schepen heetten koffen (afbeelding) en waren vooral bestemd voor de binnenvaart. Maar ook hieraan kwam een einde en na een kleine periode van bouwen aan stalen schepen verviel de scheepsbouw langzaam in Drylst. Ergens in de tijd hiervoor kreeg Drylst zijn stadsrechten en werd de **10^e** plaats met stadsrechten in Friesland. De ouderen onder ons kennen nog wel de “houtjes” als voorlopers na de noren. Drylst (Nooitgedacht) was een belangrijke producent van deze schaatsen. Dit kwam omdat Drylst vooral verbonden was met het winters sportleven in Friesland wanneer de wateren rond Drylst bevroren. In de zomer is Drylst een heel druk bezochte stad voor- en door watersporters. Houtzaagmolen “de Rat” (afbeelding) zal je bij binnenkomst van Drylst begroeten! Ga er eens kijken



NL77 RABO 0119 3128 40
KVK: 41001548